



Une demande croissante de géosynthétiques

PIPELINE ST. LAURENT ULTRAMAR

Le projet Pipeline St. Laurent (ULTRAMAR) consiste à installer un oléoduc sur un parcours de plus de 243 km.

Ce pipeline reliera la raffinerie de Lévis au terminal de Montréal Est. Il y a plusieurs stations de surpression qui seront construites.



La première a été construite à St.-Majorique-De-Grantham.

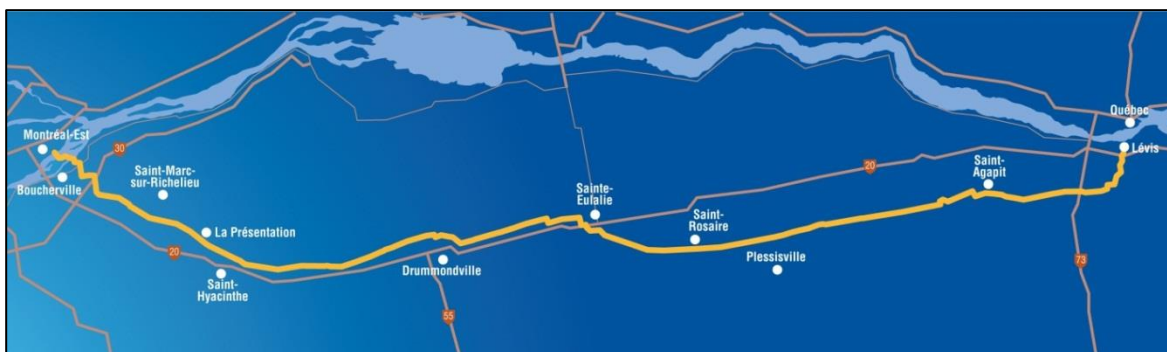
Pour ces terminaux, il y aura zéro tolérance pour la pousse de végétation. Afin d'atteindre cet objectif, Ultramar a pris la décision d'utiliser la membrane Biobarrier et recouvrir le tout de 3" à 4" de pierre.

Raffinerie Ultramar de Lévis (Québec)



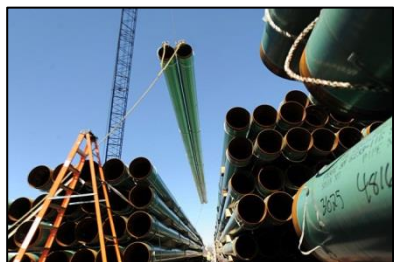
*Photos gracieusetées
d'Ultramar*

Tracé du pipeline St-Laurent.



*Photos gracieusetées
d'Ultramar*

Construction du pipeline.



Photos
gracieusetées
d'Ultramar

Installation du Biobarrier à l'intérieur de la station. 3" à 4" de pierre sera installée afin de recouvrir la membrane Biobarrier.



Biobarrier est garanti pour une période de 15 ans par le manufacturier, mais attendez-vous à ce que cette performance atteigne 25 et même 30 ans!